

PROPRIETÀ: COMUNI DI CISEMANTO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTANO E PONCOPREDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CISEMANTO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTANO E PONCOPREDO

OBIETTO: PISTA CICLO-PIE E LAND 1, TROPICITE' PROSSIMA, NEI COMUNI DI CISEMANTO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTANO E PONCOPREDO. BANDO DI FINANZIAMENTO 794/FESR 2021-2027 - AZIONE 2.9.5. SOSTEGNO ALLE ATTIVITÀ DI RICERCA, INNOVAZIONE E SVILUPPO. PROGETTI DI MOBILITÀ PULITA E CICLOPEDANA E DI CALA ALLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 669 DEL 27/04/2023 CUP: D58B2000230009 - CIG: B2C142B6C

CONTENUTO: Tratto 2) Gamberella

PROGETTISTA: PRF COSTITUITA DA ING. MARCO MORI (COORDINATORE), DOTT. LORENZ VENTURINI (MANDATARIO), MONITORA SAS (MANDATARIO)

PI.TE. ELABORATO T16
Data: 01/03/2025 scala: 1:500

PIAA CONSULTATA: TUBERO E PIAA PROGETTA

LAND 1, via Salaria
Piazza del Popolo 561 | 00191 | Roma | IT
Tel. +39 0761 5930891 | info@land-architettura.it
© 2025 LAND 1. Tutti i diritti sono riservati. È vietata la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla LAND 1.

LEGENDA GENERALE

- Percorso promiscuo esistente
in stabilizzato da ripristinare

Percorso esistente da
riabilitare

Nuova Ciclovía Rigrossa su
asfalto

Nuova Ciclovía Rigrossa su
strada

Ciclovie in sede promiscua
esistente

Ciclovie in sede propria
esistente

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail
- Vegetazione esistente

Nuova vegetazione
Acaci Campesina

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova stazionarietà di protezione

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail

SEGNALETICA

- 1a

Segnale di divieto di transito
per i mezzi a motore
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ACCESSI AGLI ARGINI DEL FIUME

1b

Segnale di divieto di transito
eccetto residenti

2a

Segnale di pericolo di transito
per i mezzi a motore
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ACCESSI AGLI ARGINI DEL FIUME

2b

Segnale di pericolo di transito
eccetto residenti
- Cartello di pericolo generico (fig. II art. 403 DPR 489/92) con pannello integrativo (mod. II B art. 83 DPR 489/92) da apporre su visibilità ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti. DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VISIBILITÀ PROMISCUA.
-
- Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 489/92)
- 3a

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI
INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

3b

Cartello "Turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su visibilità riservata
DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO
CICLOPEDONALE

Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strade extraurbane o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 42 DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5a

Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso
ciclopedonale

5b

Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso
ciclabile

6a

Segnale di attraversamento
pedonale.
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ATTRAVERSAMENTI.

6b

Segnale di attraversamento
ciclabile.
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ATTRAVERSAMENTI.

7

Balloneretti di velocità, sonori in
termoplastico perforato
Articolo 179 (Art. 42 Cod. Str.)